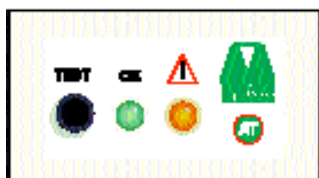
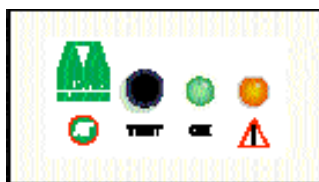


INFORMATION OM

system MENVIER AUTOTEST... AT

Armaturer med indbygget nødforsyning



Alle sikkerhedsbelysningsarmaturer er vigtige...

Kun et fuldt operationelt nødbelysningsanlæg kan give den nødvendige beskyttelse, når det ordinære belysningsanlæg bryder sammen. Et enkelt defekt sikkerhedsbelysningsarmatur kan få tragiske konsekvenser. Løbende drift og vedligeholdelse samt jævnligt afprøvning er derfor en nødvendighed. Med MENVIER's AT system får brugeren en sikkerhed for armaturets funktion.

Hvad er AT systemet?

MENVIER's automatiske test- og overvågningssystem for sikkerhedsbelysningsarmaturer, er baseret på en 28-bens ASIC kreds og har fået betegnelsen AT. MENVIER's AT system er udelukkende baseret på armaturer med indbygget nødforsyning og en stor del af MENVIER's armaturprogram kan leveres i AT version.

Hvad bliver testet af AT systemet?






































En ASIC mikroprocessor styrer og overvåger alle funktioner i armaturet.

- intervalladning på NiCd batterierne
- automatisk funktionstest
- automatisk kapacitetstest
- visualisering af fejl

Såfremt der, under en af de automatiske testfunktioner, bliver registreret en fejl på et af armaturerne, bliver fejlen visualiseret ved en defineret kombination af to lysdioder.

Hvornår tester AT systemet?

AT funktionen sættes i drift i det øjeblik, hvor armaturet tilsluttes 230V og batteriet kobles til. Herefter udføres en gang om ugen en funktionstest af ca 2 min. varighed. Hver 13. uge gennemføres ligeledes en automatisk test (kapacitetstest), men denne gang af 60 min. varighed. Efter en test bliver batterierne opladet med en ladestrøm på 400mA. Dette sikrer, at batterierne er fuldt opladet efter maks. 16 timer.

| BLX / BLZ / BLP 5000 BLX / BLP 8000 |  | VISTRAL AT BLK 6400 BLX 4000 I BLE 7000 | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Nøddrift | | | | | |
|  |  |  | | | |
| Nøddrift | | | | | |
| Engen netspænding | | | | | |
|  |  |  | | | |
| Batteri ikke tilsluttet | | | | | |
| Armatur ikke tilsluttet netspænding | | | | | |
| Normaldrift | | | | | |
|  |  |  | | | |
| Stand-by | | | | | |
| Intervalladning | | | | | |
|  |  |  | | | |
| Automatisk test udføres | | | | | |
|  |  |  | | | |
| Hæringkløbing | | | | | |
|  |  |  | | | |
| Hæringkløbing | | | | | |
| Automatisk test udført | | | | | |
|  |  |  | | | |
| Intervalladning | | | | | |
| Automatisk test udført | | | | | |
| Fejlmelding | | | | | |
|  |  |  | | | |
| Hæringkløbing | | | | | |
| Lysrør defekt | | | | | |
|  |  |  | | | |
| Intervalladning | | | | | |
| Lysrør defekt | | | | | |
|  |  |  | | | |
| Netspænding tilsluttet men automatisk test kunne ikke gennemføres eller forkert ladestrøm | | | | | |
| Forklaring | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |
| LED slukket | LED tændt | LED blinker | Rør slukket | Rør tændt | |